

Titel Kort og godt: Automatisk indvejning

Brødtekst



På hverdage kører mere end 300 skraldebiler over vægtene ved Affaldsmottagelsen på Vestforbrænding i Glostrup – primært med affald til forbrændingsanlægget, men et voksende antal med affald til vores Omlastning og Madhuset.

I et par måneder har alle ind- og udvejninger været automatiske.

Chaufføren i en traditionel skraldebil med affald til forbrænding kører sit kort gennem standen og vælger på displayet hvilken kommune, han kommer fra. Så åbner bommen – han læsser af

– kører til udvejningsvægten – kører igen kortet gennem standen, får en vejebon og kan køre videre.



- Hidtil har chaufførerne haft mange kort at holde styr på til deres forskellige opgaver, men i løbet af oktober, bliver deres mange kort erstattet af ét, der skal bruges hver gang, siger brændselsindkøber Kenneth Skive. – Alle chaufførerne skal derfor forbi indvejningsassistent Thora Gaarn Frandsen for at få det nye kort.



Pendulfart

Flerkammerbilerne med to eller fire forskellige typer affald bruger pendulvægten inde i Affaldsmottagelsen, når de læsser af i Omlastningen eller Madhuset.

Når de kører kortet gennem standen foran bommen uden for Affaldsmottagelsen, vælger de, hvilken type affald de vil læsse af først, fx papir. Derefter kører de til papirbasen og læsser af.

Mellem hver aflæsning bruger de så pendulvægten inde i Hallen, som en firekammerbil dermed kører til tre gange, inden den sidste fraktion er læsset af, og de får den endelige vejebon ved udvejningsvægten.

- Det fungerer fint og er væsentligt hurtigere end før, hvor de skulle ud på hovedvægten mellem hver aflæsning, siger Kenneth.



Når det er kompliceret



Den nye automatik betyder, at der er mindre arbejde i selve Vejeboden end før.

Eneste kollega er indvejningsassistent Thora Gaarn Frandsen, der kl. 7-14 arbejder med at oprette nye kunder og rette de fejl, som skraldemændene måske får lavet – og i de hele taget tager hun sig af de mere "komplicerede" ting.

Dertil er Thora Vestforbrændings "service-ansigt" til chaufførerne.

Stikprøver

Affaldsmottagelsen tjekker løbende affaldet i forhold til modtagereglerne. Kravet er, at 3 % af dagrenovationslæssene og 5 % af erhvervsaffaldslæssene bliver kontrolleret. Det vil i praksis sige, at kollegerne i Hallen kontrollerer 50-70 læs om ugen.

Det er en opgave, som de alle deles om, og også denne stikprøvekontrol er blevet mere automatiseret.

- Når en skraldebil holder på vægten, og kortet er registreret, får chaufføren somme tider besked om, at læsset er udvalgt til stikprøvekontrol. Det skal han så taste OK til, inden bommen går op, siger Kenneth. - Derefter kører han ind og læsser af.

Kontrollen sker via kamera-optagelser, som medarbejderne i Hallen kan bruge med det samme eller senere.

- Der er sjældent store problemer i affaldet, siger Kenneth. – Det er i store træk godt sorteret. Vi laver rapporter, som Mennesker og Miljø sender til Miljøstyrelsen.



Foto: Søren Skov.

Udløber 01-01-2100
 Afsender [Energi og Distribution](#)
 Skrevet 22-09-2016

Oprettet kl. 22-09-2016 08:27 af [Søren Skov \(SSS\)](#)
 Sidst ændret kl. 22-09-2016 09:21 af [Søren Skov \(SSS\)](#)

Luk