

Titel 100 meter rør under Helsingørmotorvejen

Brødtekst

### Selv en lille sten kan give udfordringer, når Vestforbrændings fjernvarmerør skal presses under Helsingørmotorvejen.

De samlet over 100 meter lange fjernvarmerør ligger linet op på rad og række på tracéet langs Helsingørmotorvejen. De ligger og venter på, at der bliver boret et langt rør under motorvejen, som de kan blive trukket igennem, så Vestforbrænding fremover også kan levere fjernvarme til områderne øst for motorvejen.



- Novozymes nye byggeri er i fuld gang, så vi skal have rørene i jorden snarest, så vi kan levere grøn fjernvarme til dem, når det hele står færdigt, siger projektleder Per Nielsen.

#### En sten i vejen

Det er et præcisionsarbejde at få de lange rør presset under motorvejen, så alt går godt og etableringen af den nye fjernvarmeforbindelse ikke forstyrrer trafikken. Først bores et relativt tyndt rør igennem.

- Der er lidt over 100 meter under motorvejen. Da vi skulle bore det første rør igennem, stødte vi på en sten 70 meter inde. Det betød, at vi måtte starte forfra. Boret skulle trækkes tilbage, og så måtte vi rykke det 6 cm ned og startede forfra, fortæller Per.



#### Sprænger sten væk

Når det første lille hul er boret, er næste skridt at presse de store stålør, som fjernvarmerørene skal ligge i, under motorvejen. Her er det dog ikke helt så kritisk, hvis der kommer en sten i vejen.

- Hvis vi støder på forhindringer, kravler en af vores entreprenørs medarbejdere simpelthen ind i røret og ser, om vi ikke kan fjerne det, der er kommet i vejen. I sidste ende bruger vi små sprængninger til at få en sten væk, forklarer Per og viser det 700 mm brede rør frem, som en tekniker altså kan være nødsaget til at kravle op til 100 m i, hvis boremaskinen støder på en sten tæt på målstregen.

Det sidste skridt i processen er at trække de store tunge fjernvarmerør igennem stålørret. Det gøres i mindre stykker, fordi der ikke er plads til at lægge et 100 meter langt rør op.

- Røret ville nå tværs over Lundtoftgårdsvej og et godt stykke op ad Anker Engelundsvej. I stedet trækker vi røret igennem i mindre stykker og samler dem undervejs, fortæller Per.

#### Grøn varme til Novozymes og Trongårdsskolen

Borearbejdet gik i gang i uge 37 og forventes at være afsluttet i slutningen af uge 38.

Næste skridt er at forbinde fjernvarmerørene med Vestforbrændings net, hvilket betyder, at der skal graves rør ned langsden nærliggende Lundtoftgårdsvej. Der skal samtidig etableres forbindelse til DTU-HF's fjernvarmenet med rør, der graves ned langs Anker Engelundsvej.

På østsiden af Helsingørmotorvejen skal den nye fjernvarmeforbindelse i første omgang forsyne Novozymes nybyggeri og Trongårdsskolen. Senere kan der også blive etableret forbindelse op til de områder af Hjortekær, som er en del af projektforslaget til Lyngby-projektets Etape B2.



Udløber 01-01-2100

Afsender [Energi og Distribution](#)

Skrevet 18-09-2017

Oprettet kl. 18-09-2017 11:32 af [Agnes Jantzen Kreinøe \(AJK\)](#)  
Sidst ændret kl. 18-09-2017 11:36 af [Agnes Jantzen Kreinøe \(AJK\)](#)

Luk