

maj
03

De afsluttende arbejder

 af [Lotte Kaster Pedersen \(LKP\)](#) den 03-05-2019 15:31

I Røgens A6 er der i disse dage fuld fart på demontering af de gallerier som blev skadet under branden. Gallerierne afrensnes og overfladebehandles inden de genmonteres i starten af juni.

Uden for ved Bourgogne-tanken er SSG ved at etablere en lille byggeplads til brug for alle de folk der skal ind og afrense overfladerne for sod.

På bagsiden er DSS ved at opsætte stillads for udskiftning af facadeplader og blæserens + overfladebehandling af konstruktionsstålet.

Den samlede afrensning er aftalt gennemført inden HALOSEP opstarter bygningsarbejderne primo juni.



| | [0 Kommentar\(er\)](#)

april
24

Renovering af taget på A-silo

 af [Lotte Kaster Pedersen \(LKP\)](#) den 24-04-2019 10:46

I disse dage opstarter projektet med renovering af taget på A-silo, og tirsdag eftermiddag begyndte opstillingen af kranen på Modtagepladsen.

OBS: Etablering af kranarmen vil foregå i indergården på tirsdag d. 30.04.2019. Derfor vil I højest sandsynligt opleve, at der enkelte steder vil være spærret af.

I løbet af onsdagen vil kranarmen blive hejst op, og monteret.

Blogværktøjer

[Opret en meddelelse](#)
[Administrer meddelelser](#)
[Administrer kommentarer](#)
[Start blogprogram for at sende](#)

Sådan gør du:

1) Klik på **Opret en meddelelse** under **Blogværktøjer** for at begynde at bruge funktionen.

2) Herefter kan du skrive din information i tekstfeltet og sætte billeder ind fra "Indsæt"-fanen.

3) Til sidst klikker du på "Udgiv"-knappen nederst til højre.

Troels Ottesen i Kommunikation hjælper gerne med det praktiske.



| | 0 Kommentar(er)

marts
27

Renovering af kantinekøkken

af [Lotte Kaster Pedersen \(LKP\)](#) den 27-03-2019 15:15

I den første uge i april begynder E&P etablering af byggeplads, og samtidig opstiller Dansk Mobil Køkken to letvogne i Ydergården, som skal rumme vores køkkenfaciliteter mens renovering pågår.

Byggepladsen etableres foran kantinekøkkenet, ved receptionen, og vil lægge beslag på lidt af forpladsen ved spejlbassinet samt 2 gæsteparkeringspladser. Byggepladsområdet udenfor vil være afspærret, og indenfor afskærmet med både lufttæt plastinddækning og hvidmalet pladebeklædning.

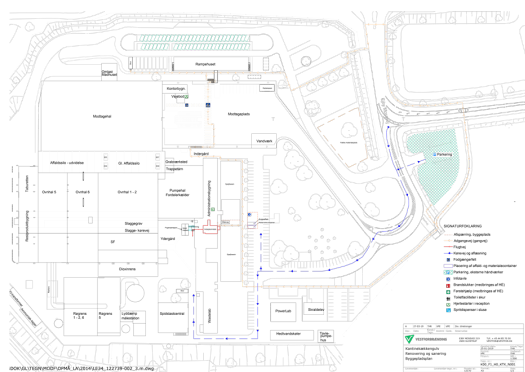
Intern Service og kantines fantastiske personale vil gøre alt for at sikre, at renoveringen af kantinekøkkenet vil ikke påvirke vores frokost, men det vil kræve lidt ekstra tålmodighed af os alle.

Selve arbejdet er aftalt opstartet i uge 15 og forventes færdigt i uge 22.

Så snart eventuelle fejl og mangler er udbedret, kan kantinekøkkenet idriftsættes og vi vil være tilbage i normal drift.

Selve renoveringen bliver en større omgang, da den omfatter både udskiftning af afløbsrenderne i gulvet og ny skridsikker gulvbelægning.

Vi beklager de gener der opstår.



[byggepladstegning_kantine.pdf](#)

| | 0 Kommentar(er)

marts
20

Foråret er her og stilladserne vokser på silobygningen

af [Helene Bjerregaard Andreassen \(HBA\)](#) den 20-03-2019 09:41

Det må være tydeligt for enhver, at der med forårets komme er kommet fart på projektafdelingens udendørs bygge og renoveringsprojekter.

På hjørnet af silobygningen skyder et ca. 40 meter højt stilladstårn med tilhørende materiale- og personhejs i vejret. Ligeledes skyder et hængestillads sig vej langs silobygningens facade ud mod Ballerup Boulevard, højt oppe over vore hoveder, og signalerer at noget snart skal ske.



Stillads under udførelse.



Oppe på stilladset.

Så hvad er det der skal ske?

Jo - vi skal have udskiftet tagkonstruktionen på den ældste del af silobygning fra 1967. I forbindelse med udskiftning af kranerne i siloen, blev det nemlig i 2018 konstateret, at store dele af trapezpladerne i tagkonstruktionen er gennemtærede og er renoveringsmodne.

Faktisk er de forberedende arbejder for udskiftning af tagkonstruktionen allerede gået i gang, for et tag svæver jo ikke frit i luften, men er monteret på "noget". "Noget" er i silobygningens tilfælde nedstik, der er stålophæng, som går igennem tagkonstruktionen og på enden har påmonteret IPE-profiler som åse ...



Nedstik før afrensning og efter primning.

Long story short - de sidste to uger har 3 mand i massivt regnvejr og blæst arbejdet intensivt med at overfladebehandle nedstikkene således at de er klar til det store tagudskiftningsprojekt, der forventes at blive skudt i gang først i maj 2019.



Materialehejset er klart og godkendt.

Følg os på rejsen her på bygge bloggen.

| | [0 Kommentar\(er\)](#)

marts
15

Status i Røgrens A5 og A6

af [Lotte Kaster Pedersen \(LKP\)](#) den 15-03-2019 14:26

I Røgrens A5 er Rebteknikerne i fuld gang med at sikre adgang til loftet for at afrense det for sod.

Hængedækket er ankommet fra Holland og løftet op på taget af Røgrens A6. De enkelte dele er herefter båret ind på penthouse'en, samlet og ophængt i de store stålprofiler under loftet.
(Billeder er på vej)

For afrensningen i Røgrens A6 er vi ved at lægge sidste hånd på kravspecifikationen for udbud. Som den første opgave under den nye rammeaftale for grovsmedeydelser vil Kyhn & Illum få opgaven med at renovere gallerierne over brandstedet. Tidsmæssigt er vi presset da vi skal være færdige i området hvor HALOSEP skal placeres, og på det projekt tales der om opstart af byggeprojektet i juni.



| | 0 Kommentar(er)

marts
12

Tilbage til normaldrift

af [Lotte Kaster Pedersen \(LKP\)](#) den 12-03-2019 13:03

I Ydergården er der nu kun få spor tilbage efter det store nødberedskab som blev etableret i forlængelse af branden.

Mobilkedlerne blev skåret ind på vores varmeanlæg via vekslere, for at sikre varmforsyningen til alle vores kunder, i tilfælde af leveringsproblemer for vores kollega-værker eller havari på vores spidslastkedler.

Heldigvis viste vinteren sig fra sin milde side, Anlæg 5 og 6 kom hurtigere tilbage til normaldrift end først frygtet og varmeleveringen fra kollega-værkerne var stabil.

Det bevirkede så heldigvis at mobilkedlerne alene blev idriftsat, men aldrig kom til at kører.

Nedenfor blot et par billeder af anlægget i Ydergården, til dem som har glemt ...





| | 0 Kommentar(er)

marts
07

Væg-afrensning

af Lotte Kaster Pedersen (LKP) den 07-03-2019 12:52



...og så det er nemt at se hvor man er kommet til :o)

| | 0 Kommentar(er)

marts
07

...nu mangler bare det sidste i Røgrens A5

af Lotte Kaster Pedersen (LKP) den 07-03-2019 12:36

I gennem både januar og februar har Rebteknikeren været i fuld gang med at afrense de øverste 15 meter af bygningen ved håndkraft – støvsugning og 2-3 gange aftørring med fugtig klud, med egnet rengøringsmiddel, samt indvendig/udvendig gennemgang og polering af vinduerne.

Der har i perioden været talt om forskellige løsninger for adgang til loftet for afrensning – sikkerhed, arbejdsmiljø og accept fra forsikringen har været afgørende faktorer. Løsningen bliver et hængedæk, hentet op fra Holland.

Og ifølge planen ankommer det til VF mandag d. 11.3 og løftes på paller op på taget af Røgrens A6 tirsdag d. 12.3, hvorefter etableringen begynder.

Afklaring omkring røg- og komfortventilation pågår.



| | 0 Kommentar(er)

januar
03

Klatrende håndværkere i Røgrens A5

af [Lotte Kaster Pedersen \(LKP\)](#) den 03-01-2019 10:26

I starten af december blev SSG færdig med at nedvaske anlægsdele, gallarier og den nederste halvdel af væggene i Røgrens A5.

I denne uge har vi så fået nye håndværkere på pladsen – klatrende håndværkere som skal hjælpe os med at nedvaske det lodrette og vandrette stålkonstruktioner, glaspartierne og den øverste del af væggene.



Tilbage vil være selve loftet, men her udestår afklaring om hvorvidt det skal afvaskes eller forsegles med et nyt loft.

Under alle omstændighed en meget svær opgave og sikkerhedsmæssigt kompliceret.

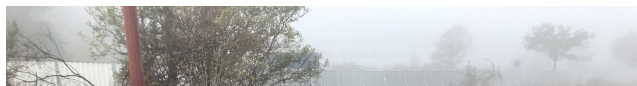
| | 0 Kommentar(er)

oktober
18

Status for omlægning af Nordledning.

af [Gavino Congiatta \(GAC\)](#) den 18-10-2018 14:16

Vores Ledningsmester Jimmy Warming meddeler, at begge ledninger fra



bygværk 3A på Ringvejen til ventilerne er vandfyldte, og vi cirkulerer vand for at opvarme ledningen. Dette gøres frem til fredag d. 19.10, hvor vi regner med at overdrage fremløbsrøret til drift.

Den nye teknik, der er anvendt ved denne opgave, kaldes Hot Tapping, og består kort sagt af, at indbygge et bypass-systemet under drift. Bypass-systemet har fungeret optimalt, og vi har kunnet afsætte den


normale mængde fjernvarme til vores kunder uden afbrydelser. Dette ville ikke have været muligt ved det traditionelle indgreb, hvor man stopper forsyning, tapper vandet af (efter langtidsnedkøling), skærer de gamle rør af, svejser de nye på og fylder vand på igen



| | [0 Kommentar\(er\)](#)

1 - 10 ▶

[RSS-feed](#)

 [Giv mig besked](#)

Vejledninger

Politikker
Kommunikation og design
IT vejledninger
Blanketter
KKS håndbog
Generelle tekniske betingelser

Personaletilbud

VFIK
Personaleforeningen
Seniorklub

Helpdesk

LAM indmelding
IT
Bygningsvedligehold
Regnskab
VAKS
Intern service

HR

Nyt fra HR
Trivselspolitik
Psykologisk ordning
Blanketter
E-boks
Fraværstatistik
Personalehåndbog
Stillingsopslag
Sundhedsordning

LAM

LAM indmelding
Alle LAM dokumenter
Strategisk arbejds miljøforum
Beredskabsplaner

Om os

Vision-Mission-Værdier
Bestyrelsen
Organisationsdiagram
Tillidsrepræsentanter
Samarbejdsudvalg

Mål

SMIL mål