

Titel Isoleret i Kontrolrummet

Brødtekst

**De sidste to en halv måned har kollegerne i Kontrolrummet i hold af tre arbejdet isoleret fra resten af Vestforbrænding. De er en del af det kritiske nødberedskab, der holder forbrændingsanlægget i fuld drift - selv i en krisetid.**

For de uindviede kan Kontrolrummet med de koncentrerede ansigter, der døgnet rundt sidder klar bag de mange skærme, føles som en lidt lukket verden - selv når det er almindelig hverdag. Men i de sidste par måneder har hverdagen i Kontrolrummet langt fra lignet sig selv. Der har der for alvor været lukket dør ind til det rum, hvor forbrændingsanlægget overvåges fra 24/7.

"Medarbejderne i Kontrolrummet er en del af det kritiske nødberedskab. Selvom Danmark har været lukket ned, skal vi stadig håndtere affaldet og sikre forsyning af el og fjernvarme. Derfor har det været afgørende at opretholde driften," fortæller driftsleder Peter Bech Haupt.

For at minimere smitterisikoen har Kontrolrummet været lukket land for alle andre end medarbejderne i afdelingen. Selv rengøringen har medarbejderne i Kontrolrummet selv skulle stå for. De daglige rundringer på anlægget har også været suspenderet i dagtimerne og er i stedet blevet lagt i aften- og nattetimerne, hvor der ikke var andre på arbejde.

#### Faste hold og lukkede døre

Der er døgnbemanding i Kontrolrummet. Tre medarbejdere skal hele tiden sidde klar for at overvåge og regulere driften af anlægget og kunne træde til, hvis noget går galt. Og det er ikke hvem som helst, man lige kan sætte til at tage en vagt. Det kræver højt specialiseret viden. Så der er ikke mulighed for at indkalde vikarer, hvis flere medarbejdere skulle lægge sig syge samtidig. Derfor stod det tidligt klart, at der var behov for at beskytte medarbejderne så godt som muligt mod smitterisiko - og mindske risikoen for, at de kunne smitte hinanden på tværs i afdelingen.

"Medarbejderne har arbejdet i faste hold under hele corona-nedlukningen. De samme tre medarbejdere arbejder altid sammen. Hvis én bliver syg - også selvom det er et brækket ben - så bliver de andre også hjemme, og et andet hold bliver kaldt på arbejde. Det betyder, at alle mere eller mindre er stand-by hele tiden, og at man kan risikere at skulle blive længere på arbejde, hvis én på vagtholdet efter ens eget bliver syg," fortæller Peter.



#### Ufuldstændig plan da det utænkelige skete

Planen for at isolere Kontrolrummet blev lagt bare få timer før, at Mette Frederiksen onsdag den 11. marts annoncerede, at Danmark lukkede ned. Peter mødtes med vagtlederne til et planlagt vagtledermøde, hvor de diskuterede, hvordan de kunne håndtere en evt. nedlukning og sikre, at der ikke kunne komme en stor smittespredning i afdelingen.

"Onsdag eftermiddag følte det stadig meget teoretisk, at Danmark kunne blive lukket ned, så planen var mest en skitse til, hvis det utænkelige skulle ske," fortæller Peter.

Allerede dagen efter var det utænkelige virkelighed, og planen blev sat i værk med det samme.

"Vi blev nødt til at eksekvere den plan, vi ikke havde. Der var rigtig mange ting, som vi ikke havde taget stilling til, hvor vi har taget beslutningerne undervejs. Sådan er det, når man står i en helt ny situation og har så kort tid til at forberede sig. Man kan tænke over rigtig mange ting, men der vil stadig være 1000 ting, man ikke havde overvejet. Vi har i hvert tilfælde lært, at det er svært at lave en plan, der dækker alle situationer," siger Peter.

Han er imponeret over, hvordan alle medarbejderne har håndteret den særlige situation og de udfordringer, den har givet. Selv tre planlagte nedlukninger og reparationer af et af anlæggene er sammen med Vedligehold blevet håndteret uden problemer - så driften har kørt, som den skulle.

"Vi vidste fra start, at det ville blive hårdt. Der har været store personlige restriktioner og et enormt pres. Al ferie blev inddraget og al mulighed for selv at tilrettelægge vagter. Men det er gået over al forventning. Mine folk har gentagne gange vist, at de bakker op om Vestforbrænding som virksomhed. De ved, at de udfylder en vigtig opgave, og de rykker sammen i bussen, når der er behov for dem," siger Peter.

Udløber 01-01-2100

Afsender [Energi og Distribution](#)

Skrevet 28-05-2020

Oprettet kl. 28-05-2020 10:55 af [Agnes Jantzen Kreinøe \(AJK\)](#)  
Sidst ændret kl. 29-05-2020 09:53 af [Per-Henrik Goosmann \(PGO\)](#)

Luk